




Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Z1	Změna konstrukce vozovky	30.5.2016	Ing. Tomáš Veber	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
David Benda 		Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), km 11,975-14,545
tel.: +420 296 154 333		
Stupeň: PD (DUR)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
stř. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 209	STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE	E E.1 E.1.8
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Zbyněk Pěnka 		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Ing. Tomáš Veber 		SO 05-30-05	E.1.8.15
Vypracoval:	Podpis:	žst. Mstětice, příjezdová komunikace k rodinným domům	Číslo příl.:
Ing. Tomáš Veber 		Technická zpráva	001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 03/2016	IČD:	
Počet formátů: 6xA4	Měřítka: -	15	6590
		20	01
		08	15

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace	2
1.3 Zpracovatel dokumentace	2
1.4 Zpracovávaný objekt	2
1.5 Údaje o umístění stavby	2
2. PODKLADY	3
3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3.1 Popis objektu	3
3.2 Šířkové uspořádání	3
3.3 Směrové řešení	3
3.4 Výškové řešení	3
3.5 Příčný sklon, odvodnění	4
3.6 Výhybna	4
3.7 Svodidla	4
3.8 Konstrukce vozovky	4
3.9 Propustky	4
4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY	4
5. VYHODNOCENÍ DOSAŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby: **Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), km 11,975-14,545**
Stupeň dokumentace: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: 03/2016
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Zadavatel dokumentace

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel dokumentace: **METROPROJEKT Praha a.s.**
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu: David Benda
Zpracovatel stavebního objektu: Ing. Tomáš Veber

1.4 Zpracovávaný objekt

SO 05-13-03 - žst. Mstětice, železniční přejezd přes vlečku ACHP v km 13,820

1.5 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: Celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětice)

2. PODKLADY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Rekognoskace terénu
- Ujednání z výrobních porad,
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Popis objektu

Součástí stavebního objektu je výstavba nové účelové komunikace (polní cesty) podél ŽST Mstětice. Nová komunikace bude sloužit jako příjezdová cesta k rodinným domům jako náhrada za zrušený přejezd v km 14,772 (SO 05-13-02). Nová komunikace začíná ve směrovém oblouku stávající komunikace u rodinných domů a pokračuje podél žel. stanice až k nově navrženému silničnímu nadjezdu, který převádí silnici II/101. Tento most podjíždí a napojuje se na novou sjezdovou větev, která je součástí SO 05-30-02. Celková délka nové komunikace je 647,16 m.

Dále je součástí objektu rekultivace stávající účelové komunikace k rušenému přejezdu v km 14,772 (SO 05-13-02). Celková rekultivovaná plocha činí přibližně 690 m².

Vlastníkem nové komunikace budou obce Zeleneč a Jirny.

Navržené stavební úpravy jsou trvalé.

3.2 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20. Jízdní pás má základní šířku 3,0 m, šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m, v místě svodidla 1,5 m.

Jízdní pás je ve směrových obloucích o poloměrech menších než 100 m rozšířen dle normy.

3.3 Směrové řešení

V trase komunikace je navrženo pět směrových oblouků. První oblouk je pravostranný o poloměru R=30 m. Druhý oblouk je levostranný o poloměru R=15 m. Za železničním přejezdem následuje pravostranný oblouk s poloměrem R=15 m. Poté je komunikace vedena v souběhu s žel. tratí v přímé dl. přibližně 340 m. Následuje levostranný oblouk o poloměru R=100 m. Komunikace končí pravostranným obloukem s poloměrem R=30 m, který ústí na již zmiňovanou sjezdovou větev.

Jízdní pás je ve směrových obloucích o poloměrech menších než 100 m rozšířen dle normy.

3.4 Výškové řešení

Komunikace je navržena s podélnými sklony v rozmezí 0,00% (v místě žel. přejezdu) až 2,50%. Navržené výškové zakružovací oblouky jsou o poloměrech R=200 m až R=4000 m.

3.5 Příčný sklon, odvodnění

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný o hodnotě 3,0%. Základní příčný sklon zemní plně je shodný se sklonem vozovky a činí 3,0%.

Odvodnění je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu popřípadě navržených podélných příkopů a dále do nových propustků. Zemní pláň je odvodněna na terén.

3.6 Výhybna

Na trase je navržena jedna výhybna šířky 5,5 m a délky 20,0 m. Délka náběhových klínů je 7,5 m.

3.7 Svodidla

V místě souběhu komunikace s žel. tratí jsou navržena ocelová silniční svodidla s úrovní zadržení N2. Celková délka svodidla činí 374 m.

3.8 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle Katalogu polních cest jako kat. konstr. PN 605 (TDZ VI - 15 TNVk), (Edef2=30Mpa) a má následující složení:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzní PS-E-0.5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
R-materiál	R-mat	50 mm	TP 208
Infiltrační postřik emulzní PI-E-0.8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		350 mm	

3.9 Propustky

V trase komunikace jsou navrženy tři trubní propustky pro převedení srážkové vody z jedné strany komunikace na druhou. První propustek je navržen o průměru DN600 a jeho délka je 9,0 m. Druhý propustek je navržen o DN1000 a délce 23,0 m. Třetí propustek je průměru DN600 a jeho délka činí 9,5 m.

4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

V příloze č. 002 - Situace jsou v místě napojení komunikace na sjezdovou větev vyznačeny rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6109. Tyto z hlediska nových staveb **VYHOVUJÍ!**

5. VYHODNOCENÍ DOSAŽENÉHO ŘEŠENÍ

Navržené řešení stavebního objektu „SO 05-30-05 - žst. Mstětice, příjezdová komunikace k rodinným domům“ a stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“ splňuje požadavky zadávacích podmínek.

6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi - Specifikace
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- TP Změna č.2 Katalog vozovek polních cest

V Praze, březen 2016

Ing. Tomáš Veber